

6. m. 02/69

VEDR. VEGVESENETS VETERANTRAKTOR INTERNATIONAL HARVESTER "MOGUL" 1917

(Fra samtale med Odd Kleven 1987-05-28).

Angermo skaffet traktoren ved kontakt med Lindtveit, Norsk Teknisk Museum.

NTM hadde 2 stk. urestaurerte.

Videre står det 1 stk. i Østfold (som ble studert i forb. med restaureringen på Berger vegsentral).

Vekt av traktoren: ca 3t, fordelt 1t foran og 2t bak.

Før start, etter langtidslagring: ha olje (vanlig motorolje) i smøreapparatet (kontr. ved seglass). Drei mutteren på enden av smøreapparatet ca 50 ganger rundt (ved hjelp av pipe på vinde), for å få frem olje til smørestedene.

Før start: kontr. at det er tilstrekkelig olje på smøreapp. (Justeringsskruer for oljetilførselen til de 6 smøresteder er innstilt).

Motoren/maskinen har automatisk gasspådrag fra regulator. Det finnes ikke fot- eller håndgass.

Venstre drivstoff-innstillingsskrue ved forgasser er beregnet for parafin. Parafinsystem, som fantes tidligere (for vanlig drift, etter start og varmkjøring på bensin), finnes ikke nå. Høyre drivstoff-innstillingsskrue er for bensintilførselen.

Spak i form av fjær med anlegg i hakk, på motorens innsugningsrør, er beregnet for vanntilførsel. Slikt system er ikke montert nå.

Spak for tenningsregulering, på toppen til venstre på maskinen, skal nå stå konstant i fremre stilling. Egentlig høy tenning. Bosch-magneten, som er bygget på ved restaureringen, har impuls-mekanisme. Denne motvirker automatisk for tidlig tenning (tilbakeslag) ved start.

Lang hendel, lengst til v. av 3 hendler, er clutchen. Hendel i fremre stilling: frikoblet. Clutchen kobles inn ved å trekke hendelen bakover.

2 like hendler til h. for cl., er gearene.

Høyre hendel: midtstilling = fri.

Lavgear: hendel forover, høygear: bakover.

Venstre hendel: bakre stilling: fri.

" " : fremre stilling: revers.

NB: foroverspaken i fri før revers legges inn, og omvendt!

NB: bremsen, som bare virker på v. bakhjul!

Start av motoren:

1. Trekk ut hendel for dekomprimering.
Sitter under smøreapparatet, h.side.
Skal stå uttrukket ved start.
2. Sett på choker.
Spak i form av vribryter/fjær med anlegg i hakk,
ved forgasser.
Har endestillingene "Start" og "Run".
Motoren skal ikke ha mye choke, må reguleres raskt
ned etter 1-2 tenningsslag.
3. Åpne bensinkran, kik-kran i bensinrør ved for-
gasser.
4. Åpne gradert bensin-innstillingskrue.
Settes på 6 for kaldstart. (6-tallet mot piggen).
Skal reguleres ned til ca 4 når motoren har
startet.
5. Tenningsbryter skrus på.
6. Sveiv igang på svinghjulet.
Dreies i gang med urviseren.
7. Rask regulering av choke, dekomprimeringshendel og
bensinskrue etter start.
8. Når motoren går, kontroller at det drypper olje i
alle 4 (6?) se-glass til oljeledningene.